

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.56	01.01.2020	00	00	1 / 2

1. Katı Atık Sıkıştırma ve Taşıma Makinası Kullanım Talimatı:

- Araç sefere çıkmadan önce yağ seviyesi ve yağ kaçaklarının olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Boşaltma küreği kasanın yaklaşık bir metre arka kısmında bulunmalıdır. Çöpün hazneye atılması durumunda sıkıştırma küreği üst konumda bulunmalıdır. Çöp haznesinin doldurulması elle veya konteyner ile yapılır.
- Konteyner takılması için iki adet tutucu kol açılır. Tekerlekli çöp konteyneri itilerek kollara takılır.

Bu işlem sırasında dikkat edilecek hususlar:

- Kolların çalışması esnasında hareketli kısmın karşısında durulmamalıdır.
- Sıkıştırma küreğinin çalıştırılması esnasında çalışan kısımdan uzak durulmalıdır.
- Çöpün çöp biriktirme haznesine alınması sıkıştırma küreği vasıtası ile olur. Sıkıştırma küreğinin çalıştırılması, sıkıştırma küreği hidrolik yol ventili ile gerçekleştirilir.
- Çöp biriktirme haznesi dolduğunda sıkıştırma küreği emniyeti açılır ve sıkıştırma küreğinin çalışmasını otomatik olarak durdurur. Bu durumda kasa çöple dolmuş olur.
- Çöp toplama işlemi bittikten sonra debriyaj yapılarak P.T.O (Güç aktarma kutusu) - Pompa irtibatı kesilmelidir. Aksi halde P.T.O (Güç aktarma kutusu) - Pompa ömrü kısalmış ve yağ ısınmasına sebep olur.
- Arka kapak açılması ve çöpün boşaltılması hidrolik ön yol ventili ile gerçekleştirilir. İlk önce arka kapak açılmalı, sonra boşaltma küreği çalıştırılmalıdır. Arka kapak açılması esnasında arka kısımda kimse bulunmamalıdır.
- Boşaltmadan sonra boşaltma küreği geri çekilerek arka temizlenir (Bu işlem sırasında emniyet çatalı mutlaka takılmalıdır) ve arka kapak indirilir; araç temizlenip, yıkanır.

1.1. Kullanım Talimatları ve Uyarıları

1.1.1. Kasanın Yükleme Haznesine Konteynerden Çöp Yükleme

- Çöp kamyonu çöpünü alacağı konteynerin yanına gider.
- Operatör konteyneri, kaldırma tertibatına yerleştirir. (Kaldırma tertibatı: konteynerin yan tarafındaki kollarından tutarak, dairesel bir hareketle kaldırıp, çöpü yükleme haznesine boşaltan hidrolik kontrollü sistemdir.)
- Operatör, konteyneri hidrolik sistem ile kaldırır ve çöpü yükleme haznesine boşaltır.
- Konteynerde sıkıştığı için düşmeyen çöpleri, hidrolik sistemi aşağı yukarı hareket ettirerek yükleme haznesine düşürür.
- Konteyneri hidrolik sistem ile yere bırakır.
- Konteyneri kaldırma tertibatından çıkarır.
- Çöp kamyonu bir sonraki konteyneri boşaltmak üzere hareket eder.

1.1.2. Yükleme Haznesinden Çöpün Kasa İçine Sıkıştırılması

- Yükleme haznesi dolunca, operatör kumanda kolu ile sıkıştırma küreğini çalıştırır.
- Sıkıştırma küreği çalışırken, yükleme haznesine el, kol sokulmamalıdır.

<u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı	<u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi	<u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür	<u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı
---	--	--	---

Doküman No	Yayınlanma Tarihi	Revizyon Tarihi	Revizyon No	Sayfa
ÜİSGB.TL.56	01.01.2020	00	00	2 / 2

- c) Sıkıştırma küreği çalışmaya başlar ve bir tam devri tamamlayarak yükleme haznesindeki çöpü sıkıştırır.
- d) Yükleme haznesi boşaldığından bir sonraki konteyneri boşaltmak üzere hareket eder.

1.1.3. Kasanın Tamamen Dolması ve Boşaltılması

- a) Kasa tamamen dolduğu zaman sıkıştırma küreği, sıkıştırma döngüsünü tamamlamaz ve durur.
- b) Sıkıştırma küreği durduğu zaman, hidrolik sistem içindeki emniyet valfi, hidrolik sistemdeki hidrolik yağ akış yönünü değiştirerek sistemin zarar görmesini engeller.
- c) Kasanın dolu olduğu (hidrolik sistem yağ akış yönünün değişmesi) operatöre ve/veya şoföre ışık, zil veya kamera sistemiyle iletilir.
- d) Kasanın tam dolduğunda, çöpü boşaltmak üzere çöp dökme alanına gidilir.
- e) Çöp dökme alanında boşaltma küreği ile çöp boşaltılır.
- f) Kasa içinde bir işlem yapılacaksa, mutlaka destek demiri konulmalıdır.

1.1.4. Yükleme Sistemi

- a) Yükleme haznesinin tam dolması ile beraber sıkıştırma küreği açılır.
- b) Kızaklar yardımı ile sıkıştırma küreği aşağı iner.
- c) Kürek sıkıştırma işlemine başlar.
- d) Sıkıştırdığı (çöpleri) atıkları süpürerek gövdeye sıkıştırır. Kızaklar yardımı ile yukarı çıkar.
- e) Çöpleri kasa içine sıkıştırmış olarak başlangıç pozisyonunda durur.

1.1.5. Boşaltma Sistemi

- a) Gövde tamamen çöple dolduğunda oluşturduğu karşı basınç ile sıkıştırma ve boşaltma küreklerinin hareketlerinin durmasına sebep olur.
- b) Araç çöpün boşaltılacağı yere gider ve arka kapak açılır.
- c) Boşaltma küreği, şoför kabinine en yakın konumuna gelmiştir. Boşaltma küreği çalıştırılır, boşaltma küreği kasanın arkasına doğru hareket ederek gövde içinde sıkışmış olan çöpü boşaltır.
- d) Kasanın içini temizlemek için; sıkıştırma küreği şoför kabinine en yakın pozisyona çekilir. Kasa dayama demiri yerleştirilir, kasanın içi temizlenir. Dayama demiri alınarak kasa kapatılır.
- e) Arka kapak kapatılır.
- f) Kızak silindirleri, sıkıştırma küreği ve boşaltma küreği araç yüksüz pozisyondaki durumuna getirilir.
- g) Çöp doldurmaya başlanması ile hazırlık pozisyonuna geçilir.

<p style="text-align: center;"><u>Hazırlayan</u> Serkan IŞIK İş Güvenliği Uzmanı</p>	<p style="text-align: center;"><u>Sistem Onayı</u> Suat ÇALMAZ İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi</p>	<p style="text-align: center;"><u>Sistem Onayı</u> Özcan TÜRKOĞLU Genel Müdür</p>	<p style="text-align: center;"><u>Yürürlük Onayı</u> Zekeriya ŞANLIER Yönetim Kurulu Başkanı</p>
---	--	--	---